

SACHA PISTON

et le génie des services de l'automobile

Texte et scénario de
Alexis Coriol

Dessins de
Marguerite Deneuville







à ceux qui font
tourner le monde.



à Papé.
Marguerite Deneuve

Chapitre 1

Bienvenue dans la jungle



On survolait Yonville quand le commandant a pris la parole.



Nous y voilà les enfants !
Prêts pour le grand saut ?

NAN !

Un peu d'entrain, bon sang !
Vous êtes l'avenir de la Nation !

L'avenir de la Nation aurait bien pioncé une heure de plus.

J'ai un plan pour faire fortune.

Ça va ? T'as pas l'air serein ?

D'après toi ? Tu sais bien que je redoute cette mission d'orientation.

T'en fais pas ! On va tous s'en sortir.

À quel prix ? On va devoir tirer un trait sur nos vies d'avant !

Hier, on jouait peinards sur nos consoles.
Et ce matin... c'est notre avenir qu'on joue dans cette jungle.

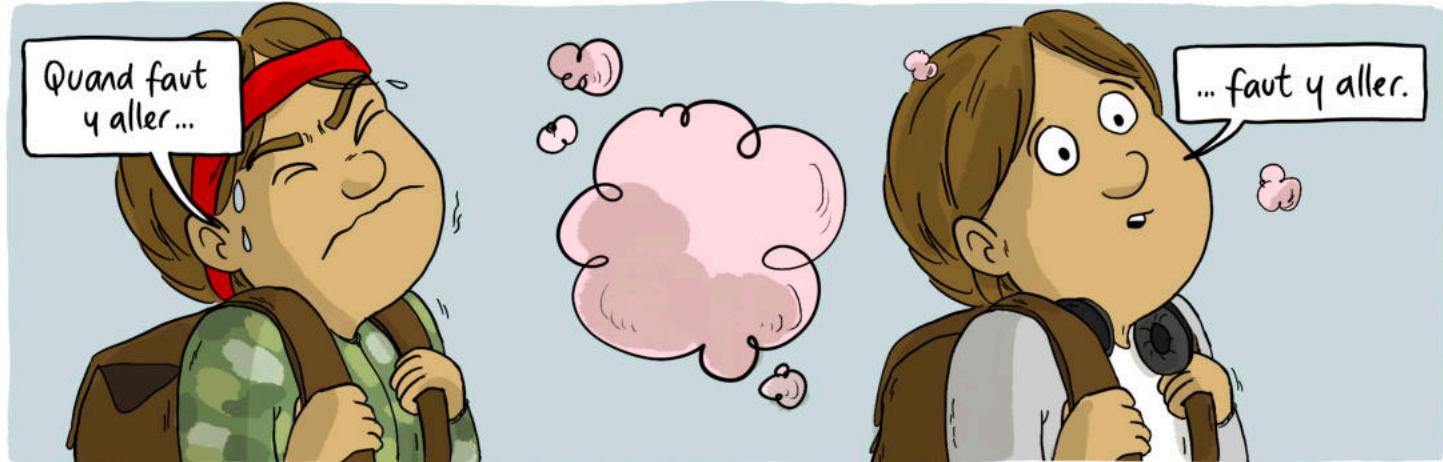
Mais là, on n'a qu'une vie...

... Et seulement 15 ans !

Tu sais... On nous demande de grandir.

Mais au moins, tu vois la réalité en face. Regarde Samuel.

Lui, il va morfler le pauvre.



Et nous voici au salon de l'orientation de Yonville.

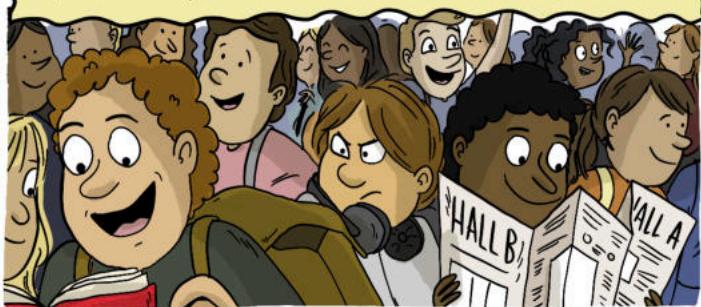


Au début, j'ai suivi Valentin sur les stands qui l'intéressaient le plus.



Son rêve, c'était de devenir développeur de jeux vidéo. Même si on le battait à plate couture sur Street Fighter 15.

Plus nous avancions, plus nous nous enfoncions dans une jungle hostile, peuplée de collégiens et de lycéens trop enthousiastes à l'idée de grandir.



Ecole de Commerce
— de Yonville —
QUI VEND UN
OEUF, VEND UN
BOEUF !

Les ''
SUPER
JUSTICIERS
portent des
ROBES''



Il y en avait pour tous les goûts...
Mais visiblement, pas pour les miens.

Non, avec ce Bac en poche, on ne devient ni agent secret, ni footballeur pro, ni star du rock, ni Spielberg. Néanmoins, tu pourras envisager une carrière dans la fiscalité... Pour une compagnie de clowns ?

Lycée Général
des pâquerettes



Place ensuite aux désillusions.

Le périple vers l'âge adulte demande bien des sacrifices aux jeunes qui rêvent trop.

Aaaaah!

Tout va bien derrière ?

Impossible de poursuivre la traversée !
Mais continue sans nous, Sacha :
la fiscalité a besoin de toi !

J'enviais mes camarades, capables d'accepter le changement avec autant d'insouciance.



J'ai fini par échouer chez un vendeur de Bretzel, à l'autre bout du salon. La planque idéale pour attendre la fin du calvaire ...



En fin de compte, la foule dissimule mieux ; on plonge dans l'anonymat... Un anonymat terrifiant dont on touche vite le fond...



Heureusement, il ne restait plus que 10 minutes avant le rendez-vous au point d'extraction...

Je m'arrache !

Et qu'on ne me parle plus de mon avenir.

Mais la situation s'envenima : malgré mon sens infaillible de l'orientation, impossible de localiser la sortie ni le moindre de mes camarades.

Même en revenant sur mes pas... Rien ?

Ma main à couper que ce stand n'était pas là avant !

J'vais par où maintenant ?

Sacha Piston !

Quand tout à coup...

Un inconnu aux allures de gangster d'époque entra en scène.

Euh ??



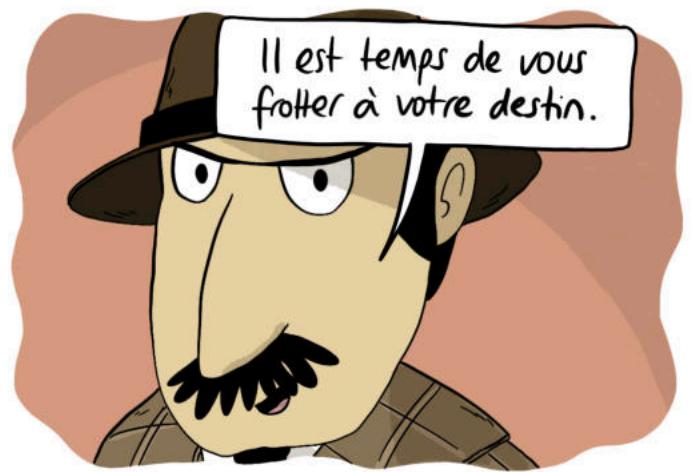


Chapitre 2

LE LABORATOIRE ULTRA SECRET

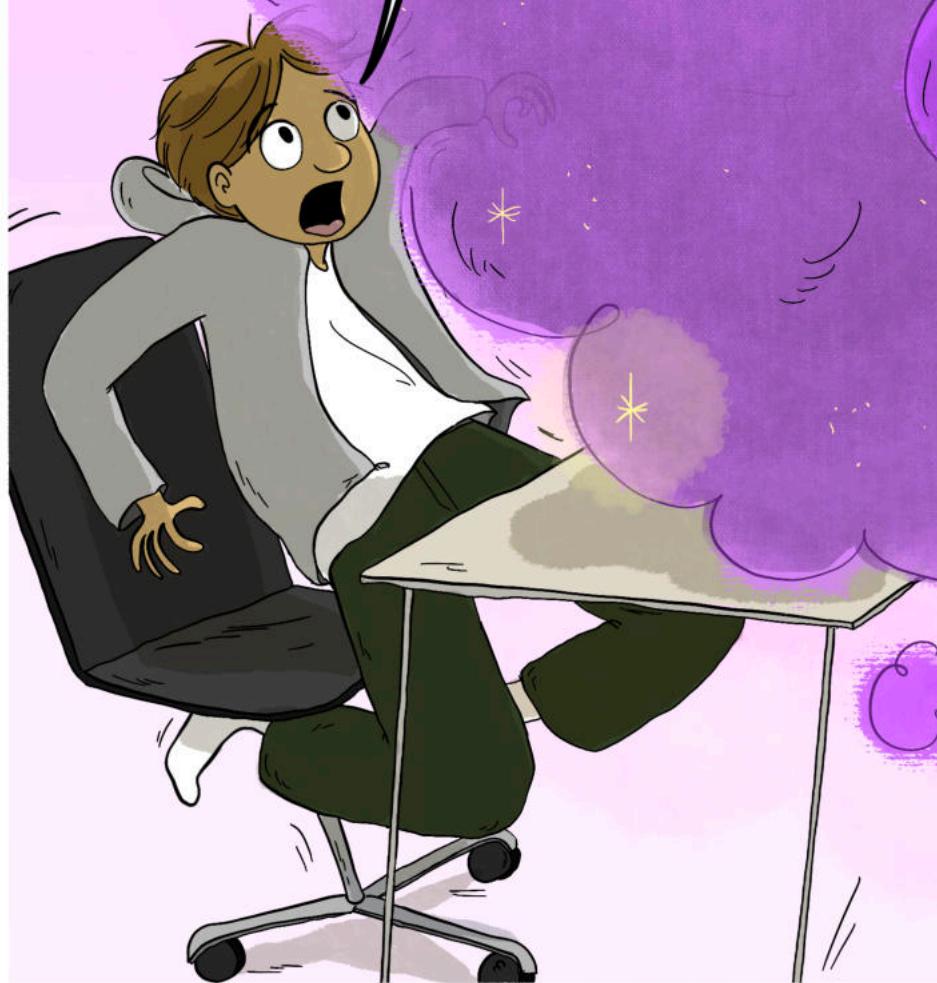




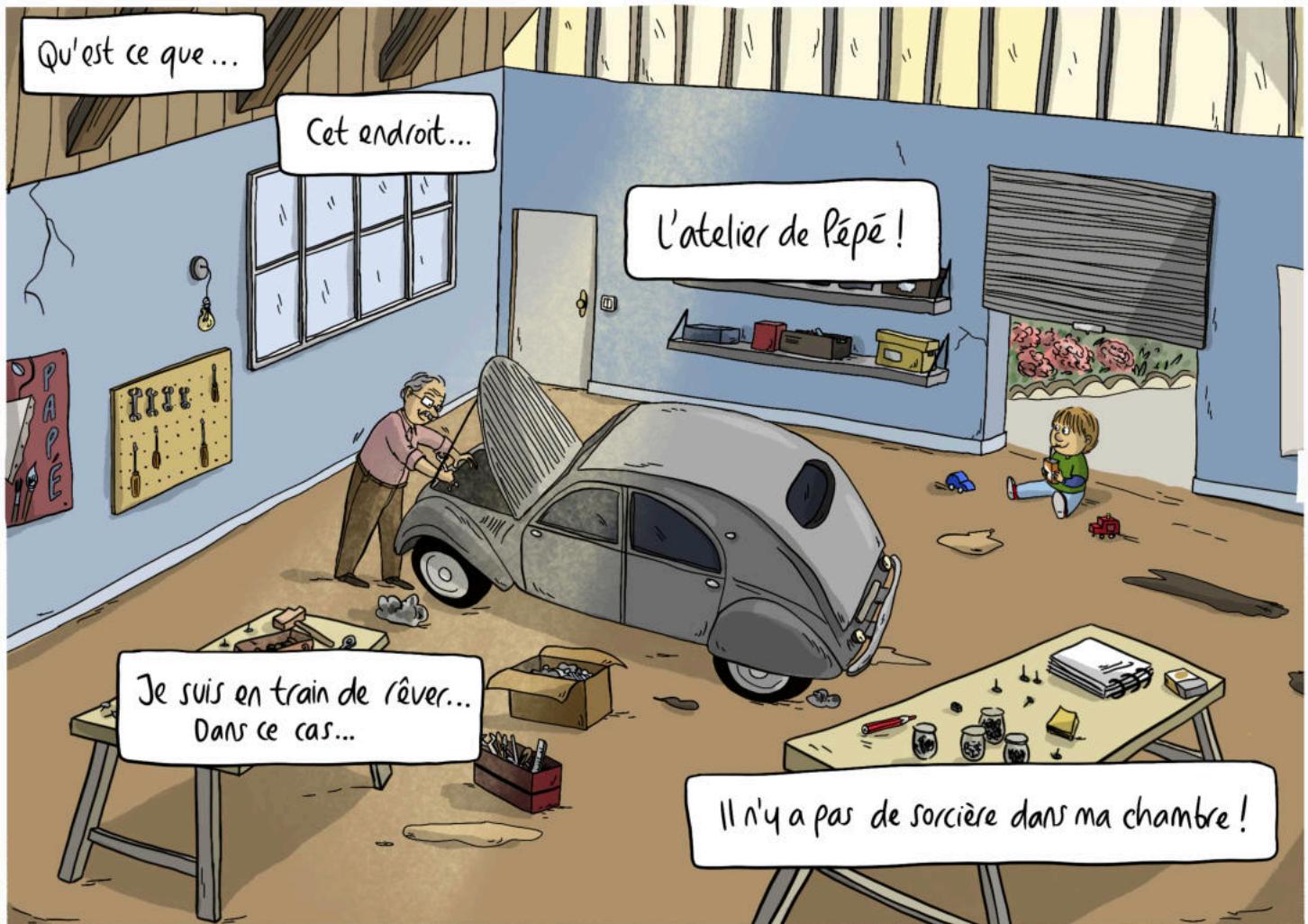


POUF

BWAHHHHHHHHH!!!







Il n'y a pas de sorcière dans ma chambre !



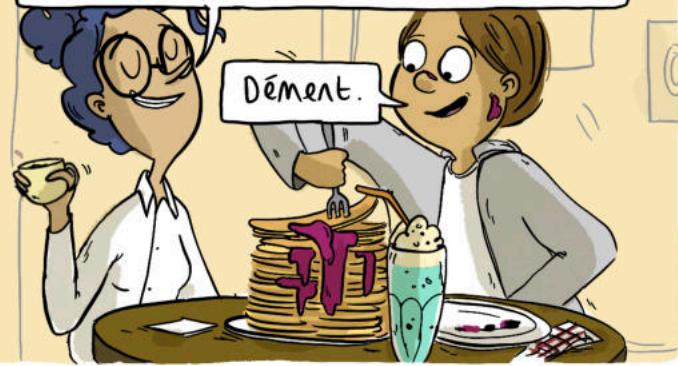




Premièrement, nous avons été réunis par un être supérieur appelé le Guide des Guides.



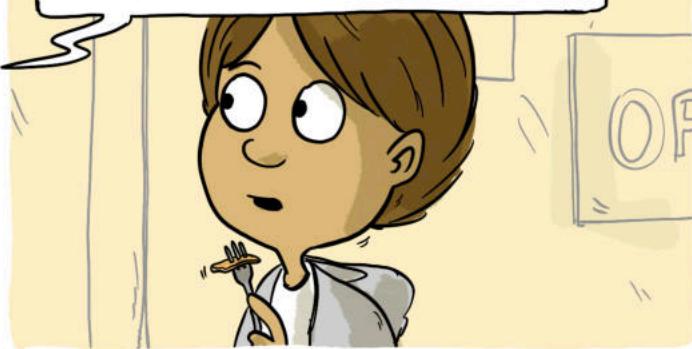
Deuxièmement, le Guide des Guides n'a pas fait ce choix par hasard. Il a un pouvoir de clairvoyance.



Vois-tu, le Guide des Guides est un être ancestral, dévoué à sa mission sacrée.



Tu ne me croiras peut-être pas mais une force dissimulée en toi l'a ébloui.



J'ai une sorte d'énergie spirituelle!? Comme le Ki dans Dragon Ball?!



Oui, si tu veux.

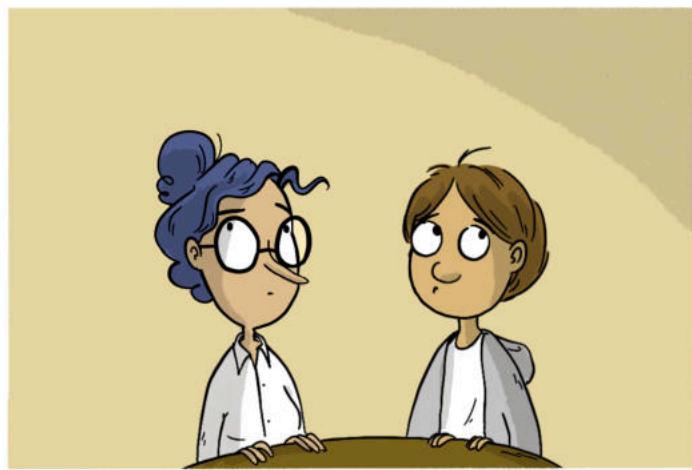
Je ne passerai pas par quatre chemins: tu as des prédispositions évidentes pour la mécanique automobile.

Et mon petit doigt me dit qu'il s'agit d'un héritage familial.



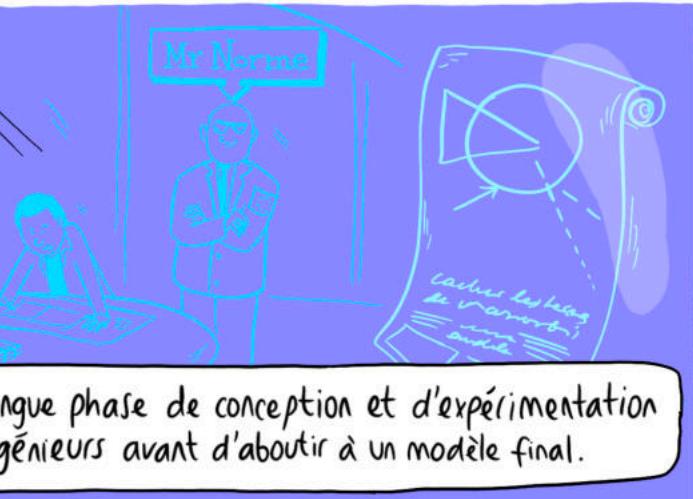
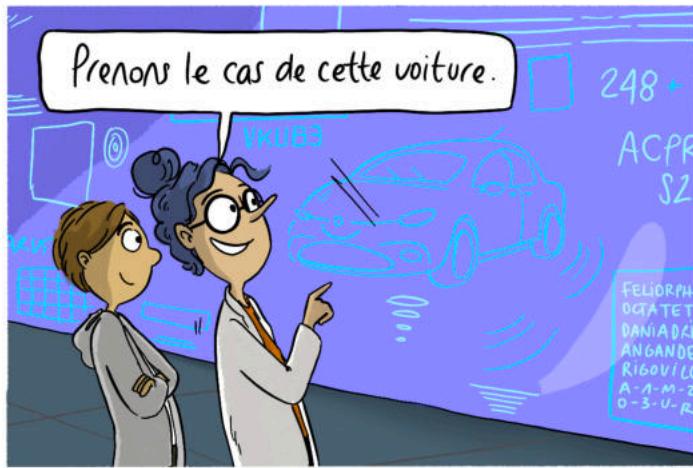
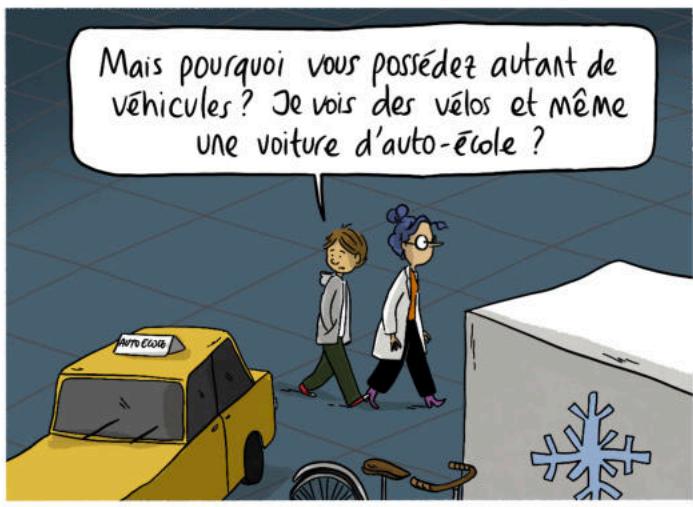
Quand on ajoute à cela des qualités comme l'altruisme, que tu tiens de ta maman... elle est pompier, je crois?





Bienvenue dans le laboratoire secret des services de l'automobile !

WAOU!



Ce modèle a ensuite été lancé en production.

Des tas et des tas de voitures identiques ont été assemblées dans l'usine du constructeur grâce à la coordination de tout un système industriel.

Tadam!

Voici ta voiture flambant neuve, prête à être transportée en concession afin qu'elle soit vendue ou louée pour une durée longue.

En bref, ce que je viens de résumer correspond à l'industrie automobile, la filière amont de l'automobile. Amont car cela se passe avant que cette voiture arrive sur le marché.

USINE

SERVICE DE VÉHICULES

MODÈLE 17BR02

4000



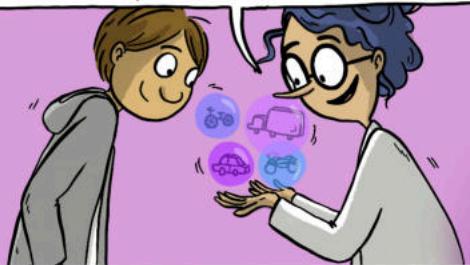
Passons à l'étape suivante.

La vie après la création! Avec l'achat ou la location, la conduite, la réparation, la maintenance...

Tu l'auras compris, on parle désormais des services de l'automobile!



Et les gens ignorent que les services de l'automobile comprennent aussi ceux du camion, de la moto, et du vélo. Voilà pourquoi tous ces véhicules sont entreposés dans mon labo.



Autant te dire que tu as l'embarras du choix. 4 types de véhicules, 25 métiers, des formations qui vont du CAP au titre d'ingénieur...



La preuve : les services de l'automobile comptent pas loin de 500 000 salariés, 140 000 entreprises et 73 000 jeunes en formation.



Alors Sacha, qu'en dis-tu ?



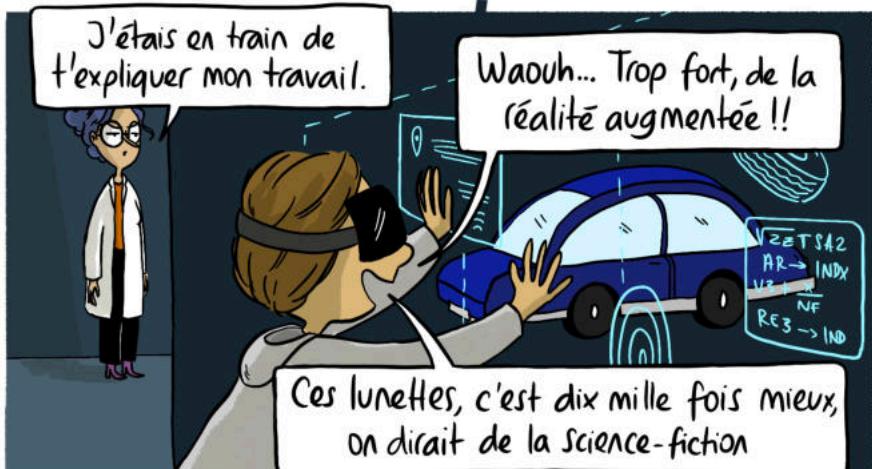
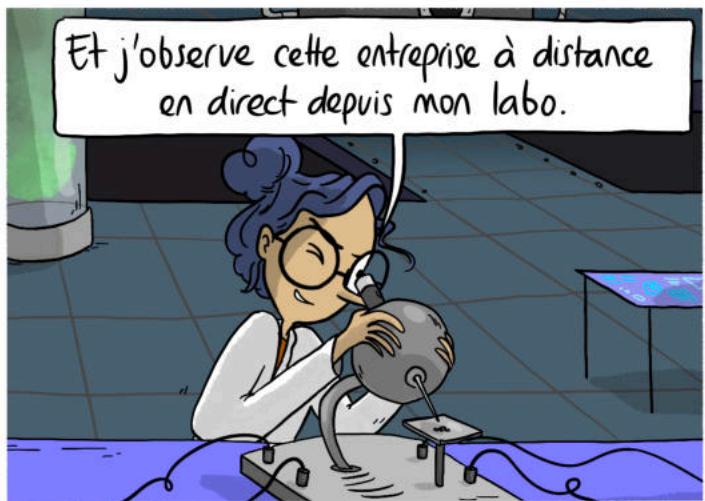
Sacha??

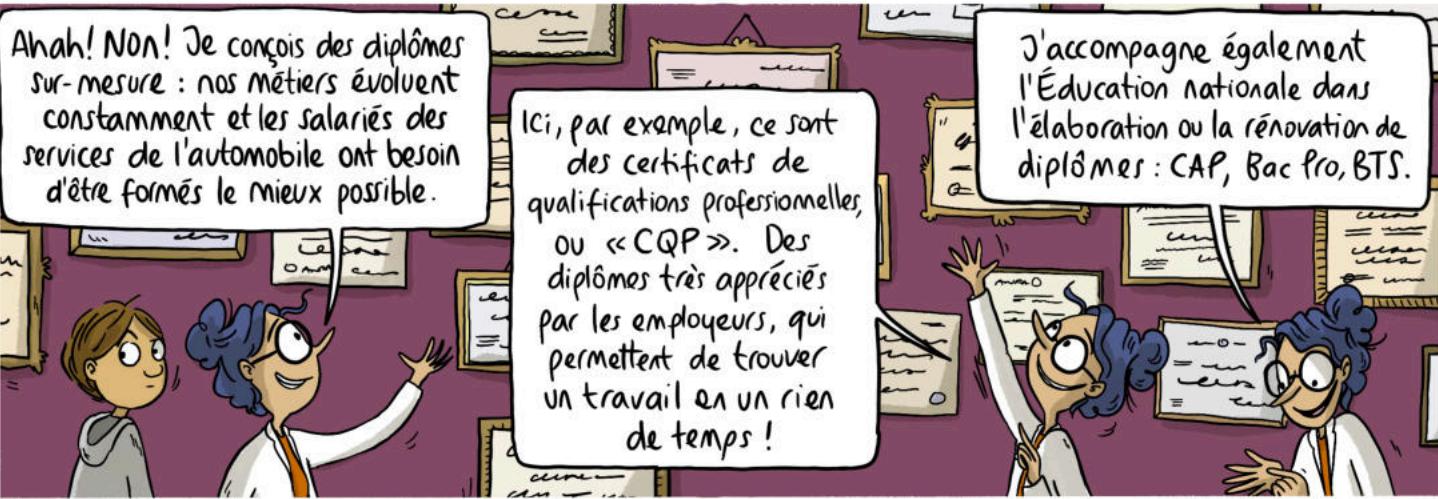
NOM DE ZEUS !!!

V... Vous... Vous avez rétréci des gens ! J'ai vu dans votre truc !

Regarde. Je sélectionne une région... l'Alsace... le type d'entreprise... un centre de contrôle technique... j'en choisis un au hasard...







Trois tours de labo plus tard.



D'accord, Madame des services de l'automobile. Vous m'avez convaincu, vous.



Tu peux me tutoyer, p'tit bonhomme, appelle-moi Charlie.



SACHA! Je suis rereentree !



Mais... C'est maman!



TU VIENS METTRE LA TABLE ?



On repartira plus tard !

Je dois frotter la 2cv pour te revoir ?





Ce n'est pas peu fier, et contre toute attente, que j'ai annoncé la bonne nouvelle à ma mère : je réfléchissais enfin sérieusement à mon avenir.

Dis voir, m'man...
Que sais-tu sur les services de l'automobile ?

Je t'écoute.



En plus, l'idée ne semblait pas lui déplaire !

Et ça t'es venu comme ça ? Pouf ?

Euh... Oui !
Pouf, par enchantement, après avoir repensé aux bons moments avec Pépé !

Mmmh.



Evidemment, elle s'impliqua immédiatement pour moi.

Un collègue à la caserne est chef d'atelier chez un concessionnaire. Je vais lui en parler : il faut battre le fer tant qu'il est chaud !



Une journée dingue ! J'ai fini par m'endormir en consultant les fiches métiers du site de Charlie.

Mais comment j'ai pu passer à côté !



SKILL :

Retape l'extérieur des véhicules plus vite que n'importe qui.

SPECIALITÉ :

Tôlier (agilité ++)
Peintre (précision ++)

LE CARROSSIER

BONUS

Profils expérimentés très recherchés

Comme dans un jeu de stratégie, je devais étudier les avantages, les compétences et les spécialités de ces métiers avant d'en sélectionner un.



Cette nuit-là, j'ai rêvé de l'atelier de Pépé...



Mais je n'étais plus triste.
J'avais de l' espoir.



Chapitre 3

Rififix



Repreneons.

Les semaines ont passé et grâce à Charlie, j'ai formulé mon voeu d'orientation pour la 2nde !

Problème réglé ? Fin de l'histoire ?

Pas tout à fait. Nous sommes en Gaule.
Ici, on aime causer !

Chers téléspectateurs, bonsoir !

Le verdict est tombé : Sacha Piston, élève de 3ème au collège Romain Gary, intégrera en septembre un Bac Pro « Maintenance des Véhicules particuliers ».

Bonsoir Sacha, merci d'avoir accepté notre invitation.

On est en direct ?!

Et bonsoir aux intervenants présents ce soir pour réagir à votre annonce.

PRÉJUGÉFIX

GINTONIX

AVISCEPTIX

PEURDURIX

On commence par vous, Préjugéfix.

PRÉJUGEFIX

Je ne vais pas y aller par quatre chemins.

On sait tous que Sacha avait les capacités pour intégrer une 2nde générale...

Dans ce cas, opter pour une filière professionnelle, triste issue pour un élève capable de mieux.

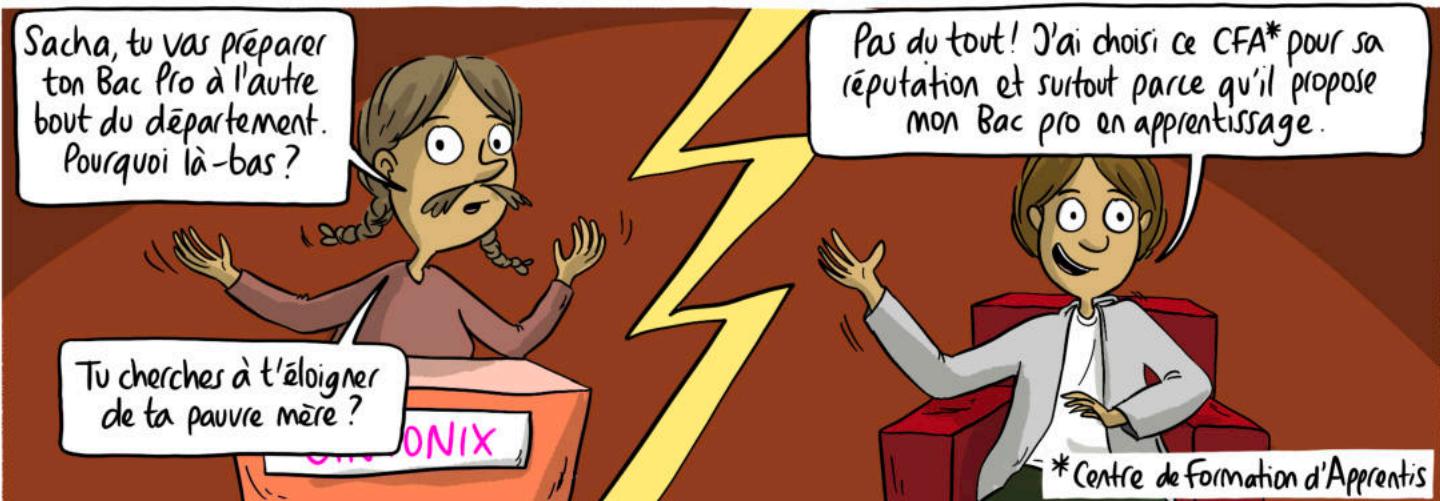
Enfin... Si le cambouis l'attire tant que ça, je lui souhaite bien du courage.

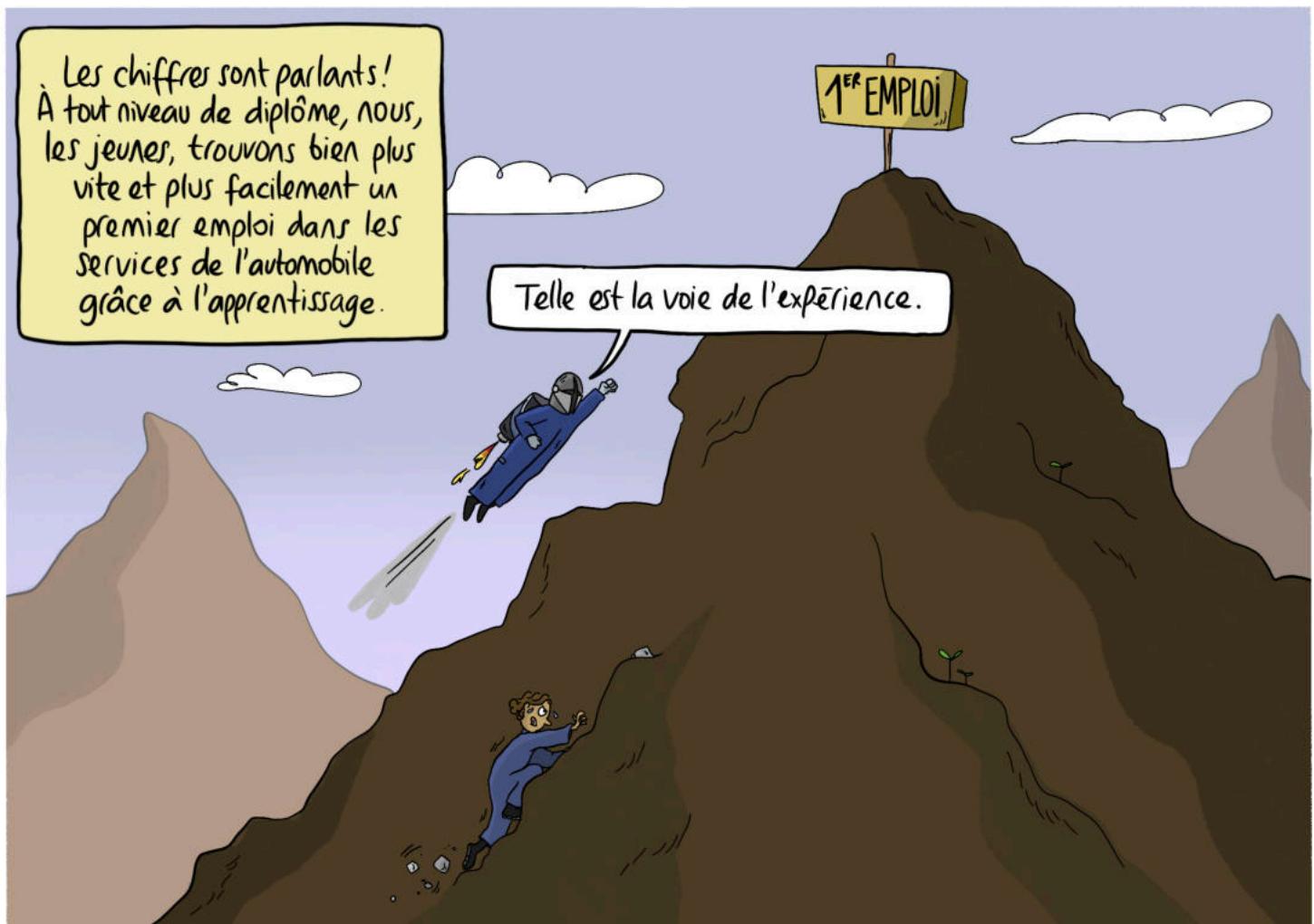
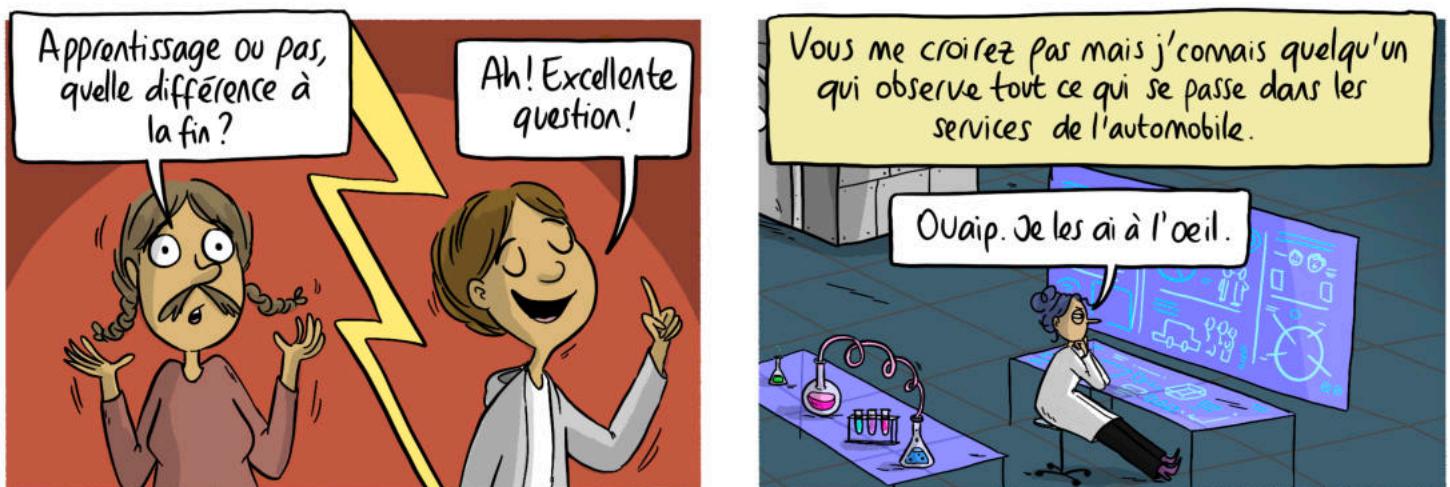
VULIRÉPARTIX

Encore un qui réduit l'automobile à une voie de garage.

Laissez-le finir, Jolirépartix.



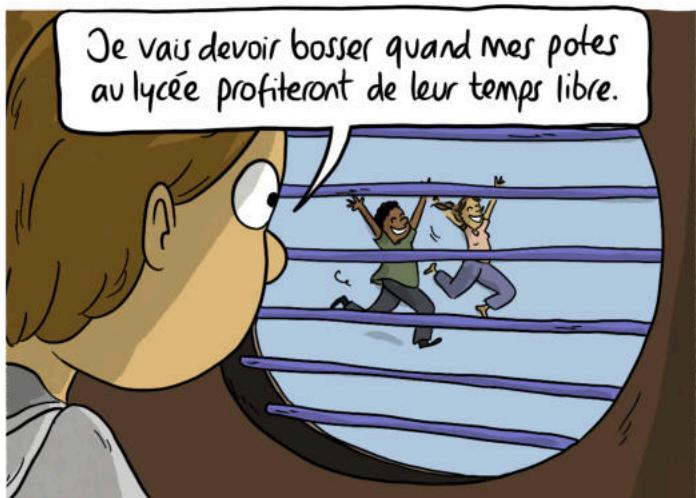




Vous savez, un recruteur c'est comme un sélectionneur en sport collectif : il préfère intégrer dans l'équipe celui qui a du savoir-faire, de l'assurance, bref, celui qui a le plus d'expérience !



Et quoi de mieux que l'alternance pour s'acclimater au monde du travail, parfaire ses compétences, suivre les enseignements de son maître d'apprentissage...



Qui dit apprentissage dit... rémunération !

Alors qui va économiser dès maintenant pour son avenir ? Sûrement pas mes potes qui ne lâchent pas Netflix des vacances !

Netflix ?
Le cousin de Divix ?

Tais-toi Katredéhix.

Voilà qui est très clair, merci pour ces explications Sacha.

La parole vous revient, Avisceptix !

Mouais.

Ce garçon a choisi sa voie sans regarder où il met les pieds.

les véhicules électriques s'apprêtent à détruire les garages automobiles.

Je vous rappelle qu'on ne vidange pas un moteur électrique, hein !

Avisceptix

Aviscrotix

Aviscrotix

Aviscrotix

Bah... Je... M'enfin !

Bougez pas,
j'reviens vite.



Attends ! Me suis retrouvé en plein débat télévisé sans raison, et l'un des types prétend que les garages mettront la clé sous la porte à cause des véhicules électriques, alors j'dois savoir.



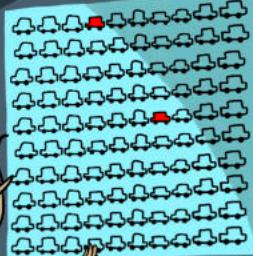
'Me change pas en orchidée, pitié !

Tu as dû entendre que l'Europe a voté la fin des ventes des voitures thermiques en 2035, pour atteindre la neutralité carbone en 2050.

Cela signifie qu'un jour, en effet, les véhicules électriques seront légion.

Mais bien que les constructeurs en vendent toujours plus, ils ne représentent que 2% du parc automobile à l'heure actuelle.

PLOUP !

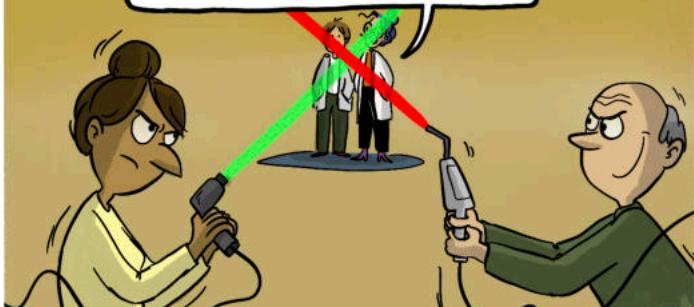


Selon mes estimations, les véhicules électriques n'atteindraient que 28 % du parc automobile en circulation en 2036 ...

L'avenir, c'est moi.

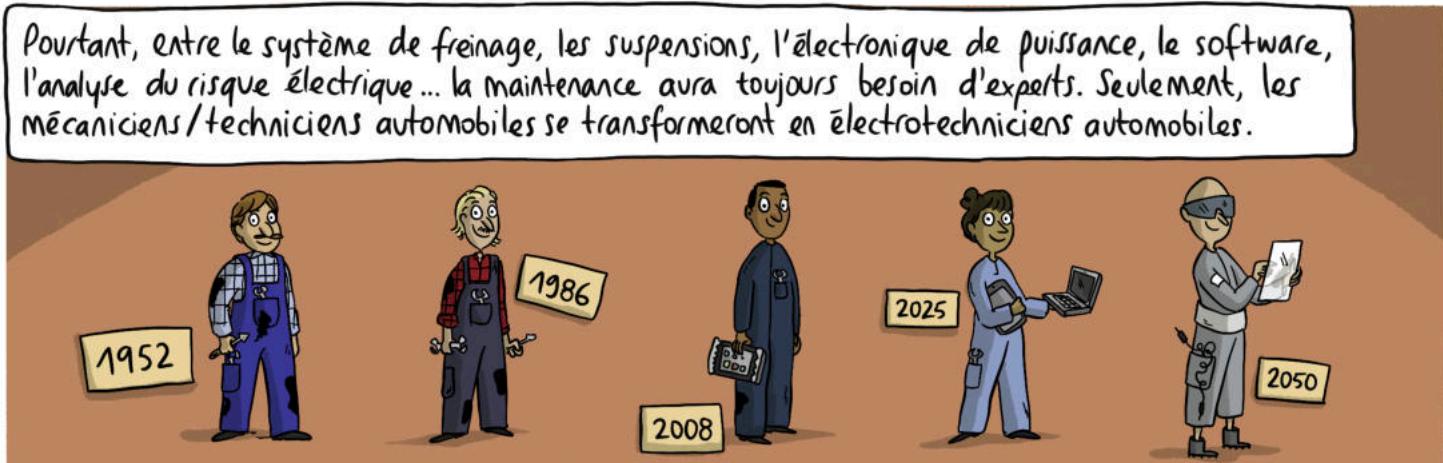
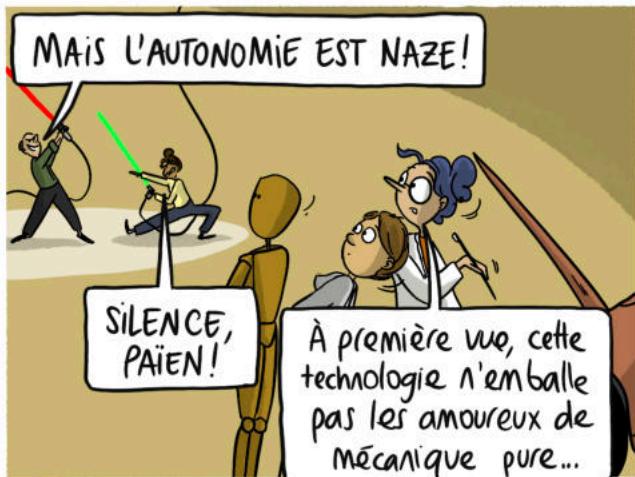
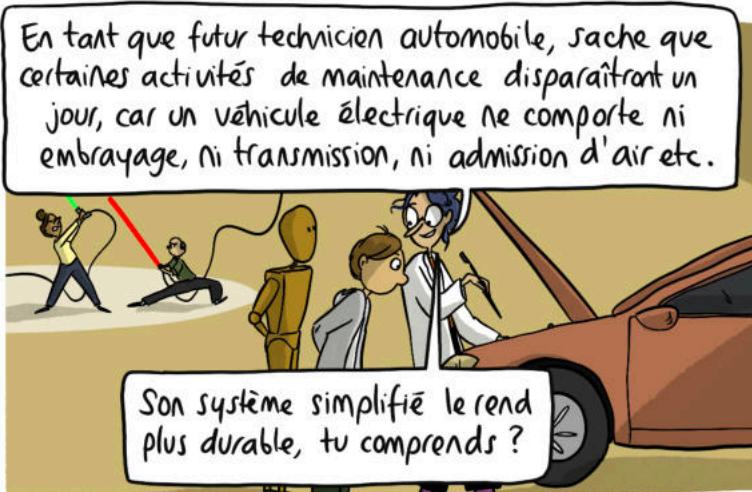
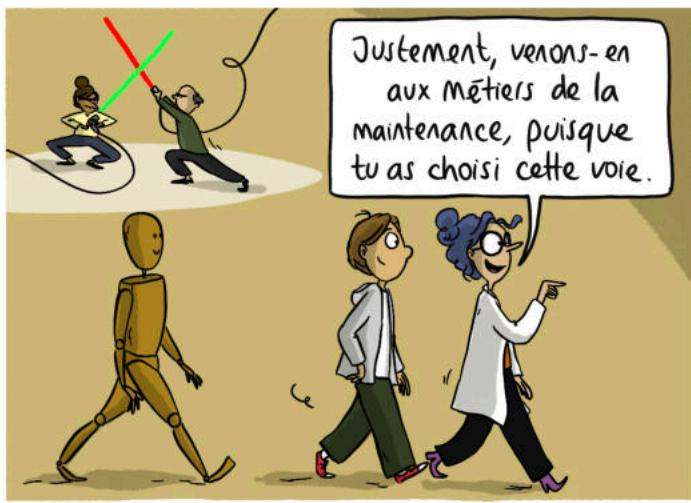
Pas tant que je serai là.

Et comme le véhicule électrique ne fait pas l'unanimité, attends-toi à une adoption lente et progressive de ce type de motorisation au moins jusqu'en 2050...



1) Ne pollue pas à l'usage
2) Meilleure fiabilité
3) Moins de frais...

1) Trop cher
2) Faible autonomie
3) Recharge lente...





Super! Merci pour toutes ces explications.

Là 'faut vraiment que j'y retourne.



Tu ne m'accompagnerais pas, dis, au cas où ils me posent une autre colle?

Le Guide des Guider serait contrarié si je refuse.



Quel manque d'éducation.



De retour dans mon monde...

Tiens, Sacha a fait appel à une amie.

Curieux d'écouter ce qu'ils ont à dire.



Grâce aux arguments de Charlie, j'ai cassé les arguments d'Avisceptix.

Vous comprenez? Le thermique et moi, on en aura pour + de 25 ans de relation!

Heum. Passe d'abord ton bac...



Ayé, on en a fini avec vos débats ?

Pratiquement. Il ne reste que la question de Peurdurix.

Ou... Oui... J'entends vos arguments sur l'électrique... Mais...

Est-ce que les services de l'automobile recrutent, au moins ? C'est partout pareil, les jeunes galèrent à trouver un emploi...

J'ai un cousin qui, malgré ses longues études, se tourne les pouces... Il a beau chercher: rien !

Quelle activité souhaite-t-il exercer ?

Psychologue pour tromboniste.

AH. C'est... précis, comme vocation.

Euhm. Sacha, permets-moi de prendre le relai.

, héhé

Le parc automobile français comporte plus de 48 millions de véhicules, en incluant les poids lourds et les motos !

48 millions de véhicules nécessitant des révisions, contrôles et réparations. Et n'oublions pas d'ajouter les métiers du vélo, qui font également partie de nos services !

L'activité ne manque pas ! Au contraire... Certains secteurs sont en pénurie de candidats !

Y'a quelqu'un pour m'épauler ?

Ça me gratte le nez...

Hé oh ?

2024:

18 000

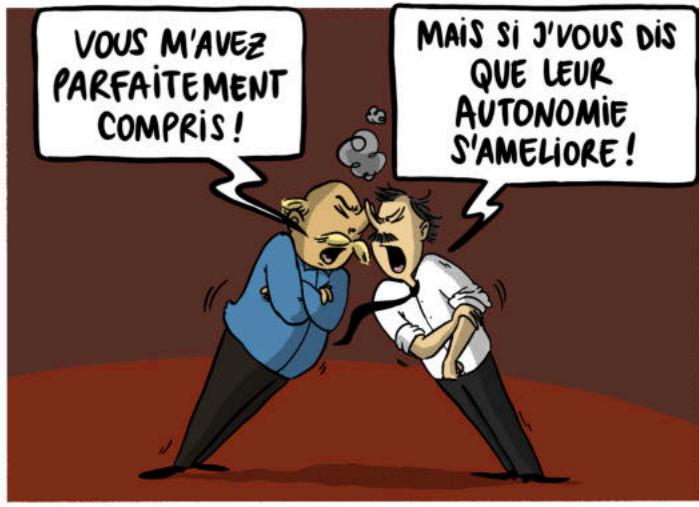
55 000

Vous voulez une démonstration chiffrée ? En 2024, 55 000 recrutements ont été dénombrés dans nos métiers, dont 80% en CDI.

Néanmoins... 18 000 postes sont restés non pourvus.

« Il en manque autant ? » Me demanderez-vous. Oui ! Nous avons des métiers en tension.



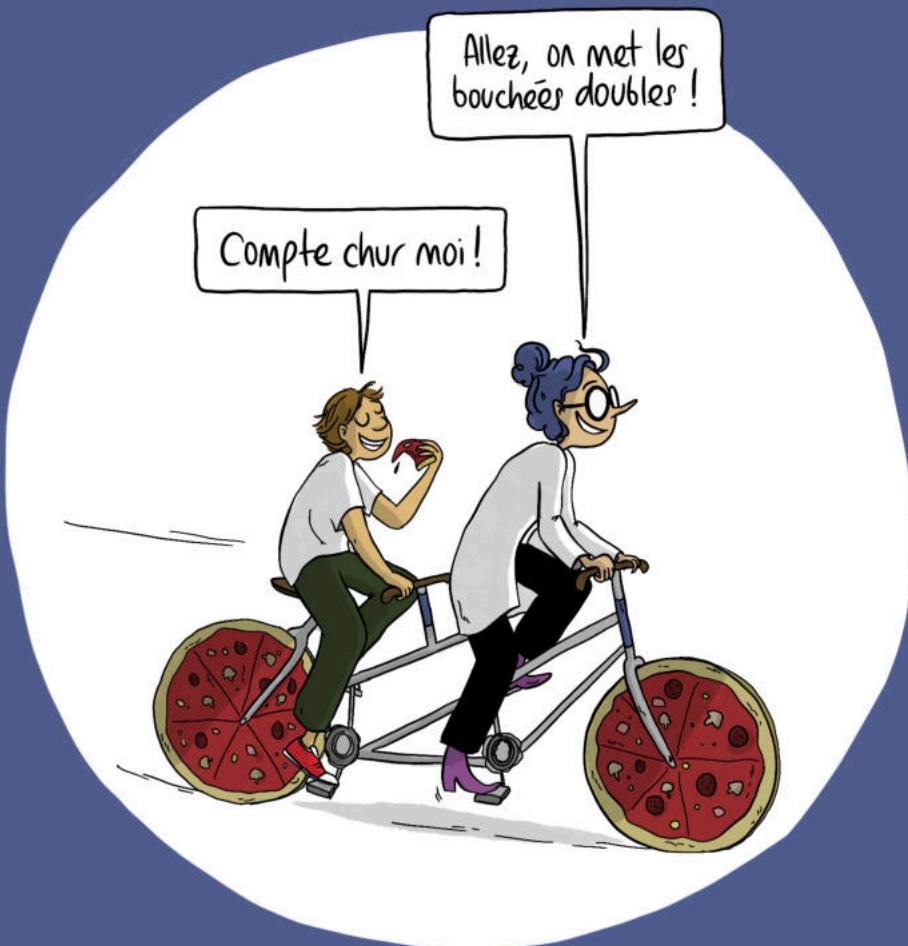




Chapitre 4

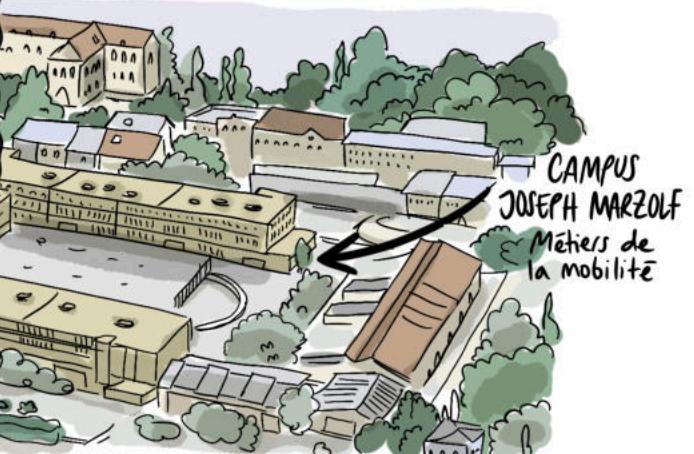
UN BUON INIZIO

(UN BON DÉBUT)





Voilà ! Commençons par le début. J'ai intégré le Bac pro Maintenance des véhicules, option véhicule particulier, dans un CFA dédié aux métiers de l'automobile et la mobilité.



Là-bas, on y enseigne tous les métiers de l'auto, du camion, de la moto et du vélo.

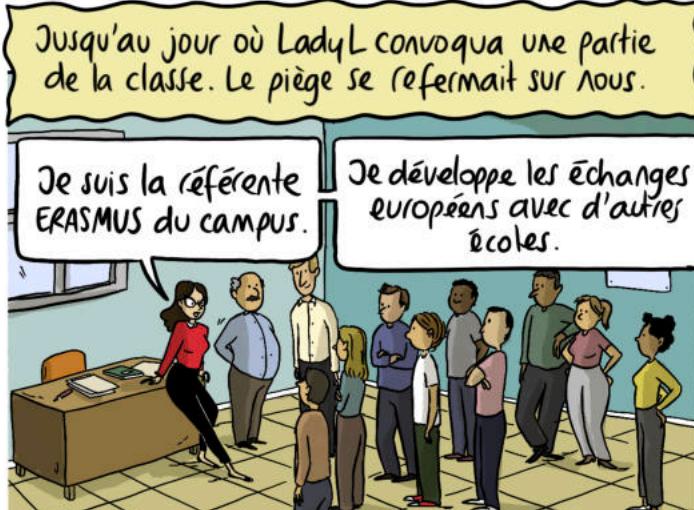








Bref. Avec Ethan, nous sommes devenus comme les deux doigts de la main.





On balisait tous à l'idée de ce voyage...



Moi, j'ai bien tenté de m'enfuir de l'aéroport, avant l'embarquement.



Au final, on a paniqué pour rien.
Les gens nous ont vachement bien accueillis
pour qu'on se sente comme à la maison.

Nous avons été répartis par entreprise. Lola, Ethan et moi avons rejoint la même, qui comptait déjà dans ses rangs un apprenti italien nommé Fabio.



La communication au travail ? Ça s'est fait naturellement ! En anglais, en français, avec les mains... On se comprenait par expérience ou par intuition.



D'ailleurs, Charlie m'avait conseillé une application des services de l'automobile contenant tout le lexique de la mécanique en langues étrangères.



Y'a pas de honte à se faire aider. Certains collègues utilisaient aussi un traducteur.



A propos d'application, Lola a eu l'idée de diffuser notre aventure sur les réseaux sociaux.



Notre compte TokTok a décollé grâce au soutien de @Métiers-Services-Auto. On a rapidement atteint des milliers de vues !



Le soir, on retrouvait le reste de notre groupe dans une auberge de jeunesse, parmi des gens venus du monde entier.





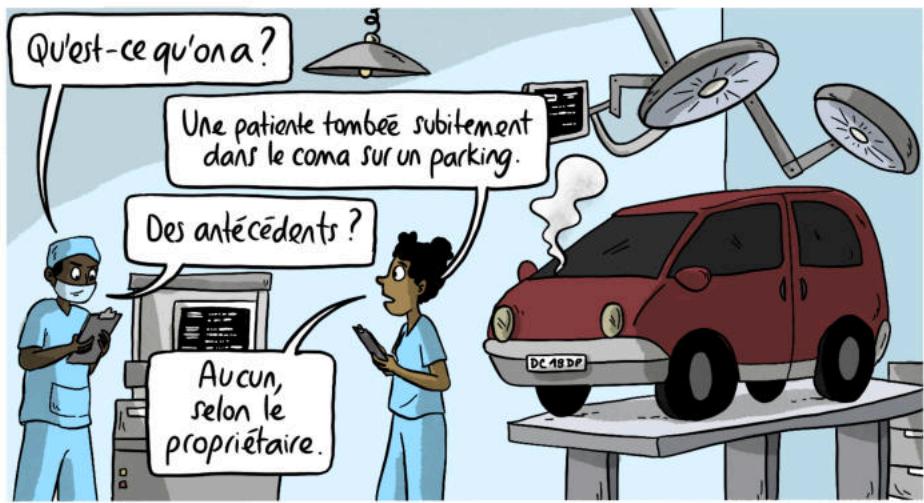


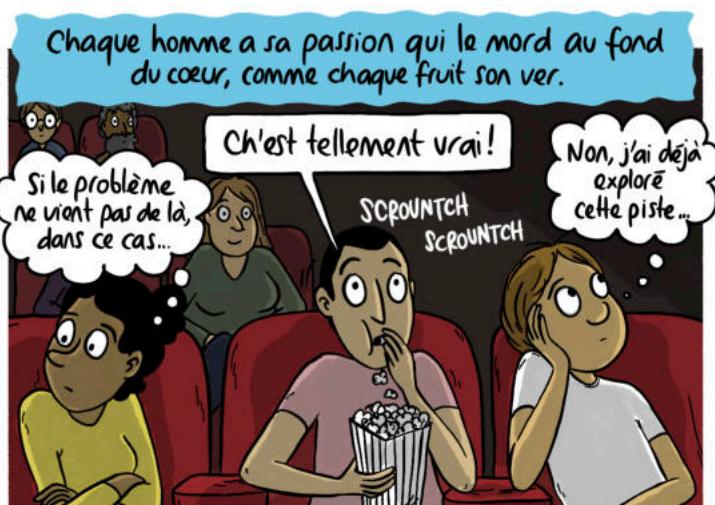


Chapitre 5

UN PISTON À PLEIN RÉGIME



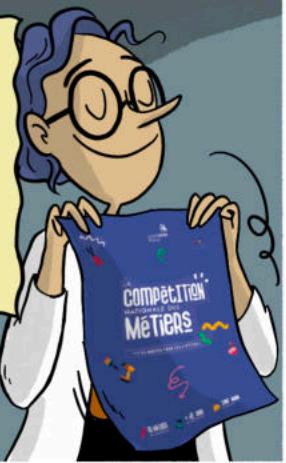








Comme convenu,
Charlie m'a inscrit
au célèbre concours
international des
métiers :
les WORLDskills.



Lors des Worldskills, plein de jeunes d'univers professionnels différents s'affrontent dans leurs disciplines : art, communication, numérique, de la construction, hôtellerie, restauration et propreté, industrie, mobilité, saveurs, services et proximité.



Au niveau régional, d'abord, puis national... avant d'intégrer l'équipe de France pour la compétition internationale !
À condition de rester le meilleur de sa catégorie !



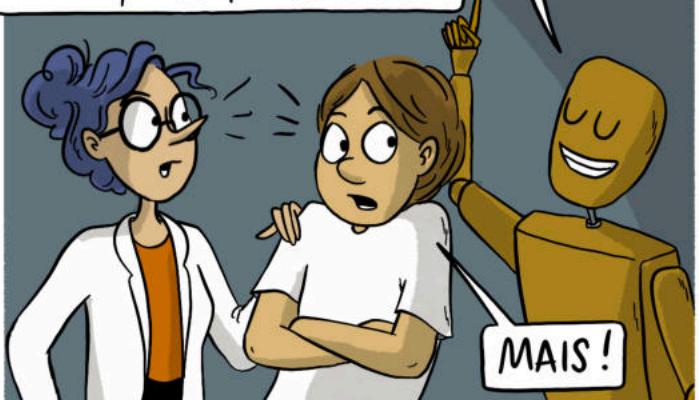
Moi j'ai intégré la catégorie «Technologie automobile», dans laquelle les candidats sont évalués sur diverses interventions en maintenance automobile.



Je ne vais rien vous spoiler, Sacha tient à vous raconter son aventure en détail, mais devinez quel palier de la compétition il a atteint !



Malgré une gestion du stress hasardeuse lors des régionales, Sacha a enchaîné les victoires jusqu'à se qualifier en équipe de France pour les épreuves mondiales.

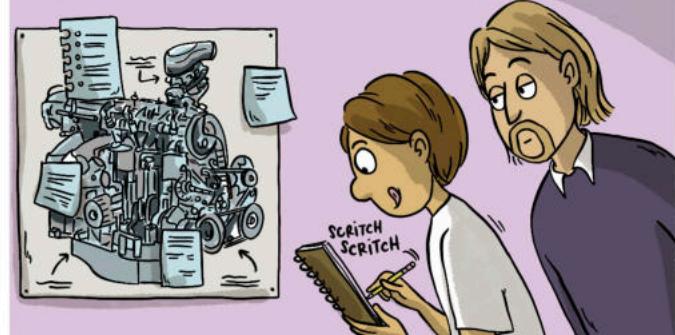


Quoi?! Je vous fais économiser de l'encre et du papier!





La préparation aux épreuves se déroulait les week-ends. Et plus j'avancais dans la compétition, plus le nombre et l'intensité de ces entraînements augmentaient.



Je travaillais aussi le soir, dans mon premier appartement. Du moins... quand mes colocataires me le permettaient !



Pour améliorer mes points faibles, Monsieur J. Raya filmait et débriefait mes épreuves en compétition.



Et après avoir remporté la médaille d'or des Worldskills France ...



... j'ai bénéficié en plus de l'encadrement d'un expert mondial.

Les épreuves se dérouleront en anglais, supports compris, et tu utiliseras des caisses à outils dont tu n'as pas l'habitude.

Mais tu joueras à domicile : La France accueillera la compétition internationale à Lyon.

En revanche, sache qu'aucun français n'a jamais terminé sur le podium mondial de ta catégorie.

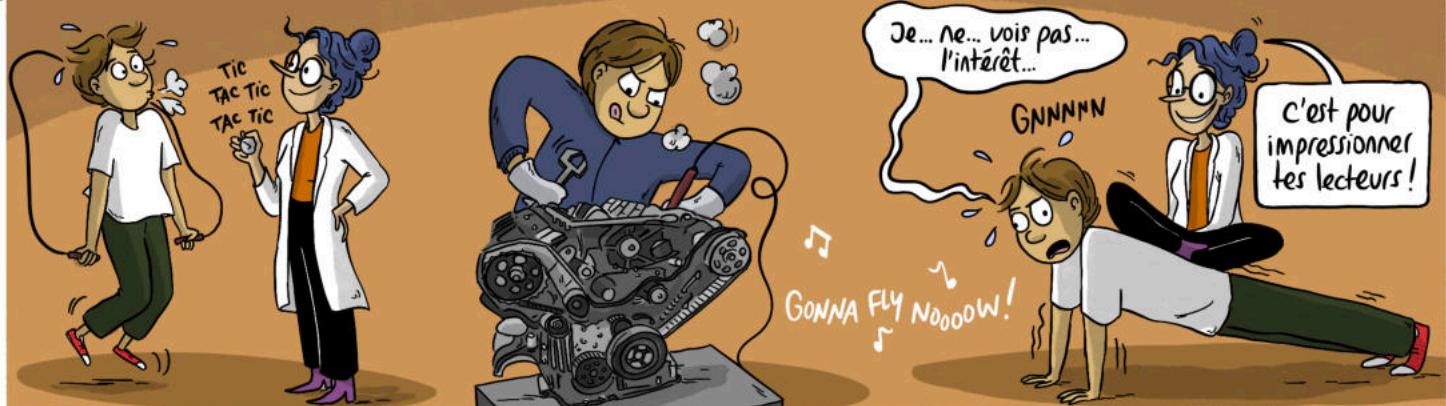
Tu affronteras des concurrents surentraînés chinois, japonais, russes, coréens...



Dans ce cas, je serai le premier.



L'entraînement a continué, sans relâche. Je puisais ma force bien au-delà de mes limites.

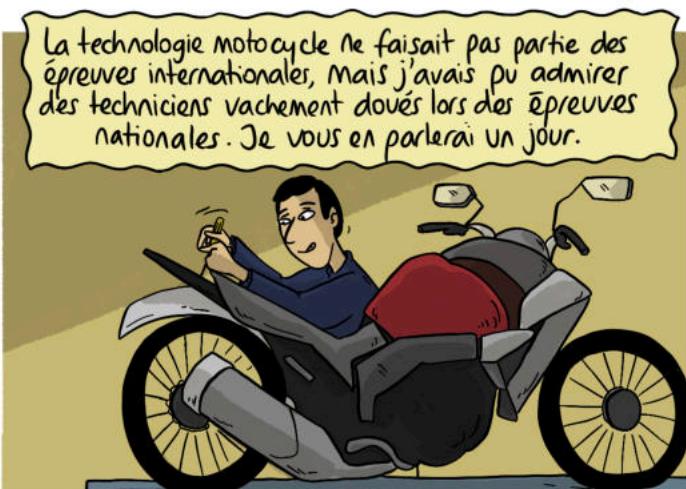


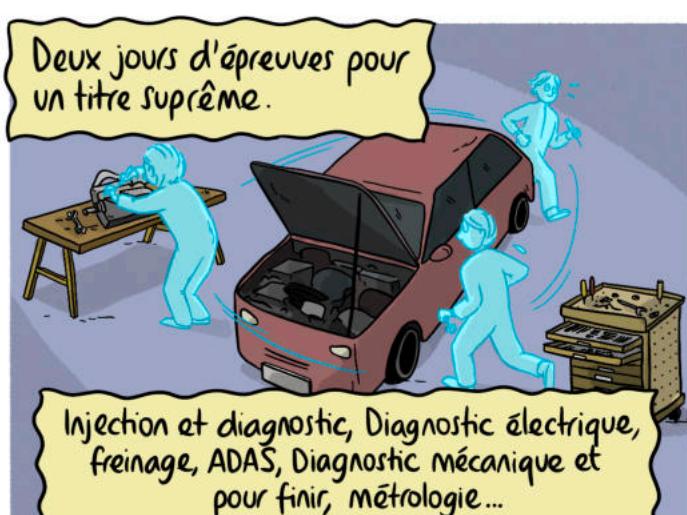
En parallèle, l'équipe de France s'est réunie plusieurs fois pour des préparations collectives.

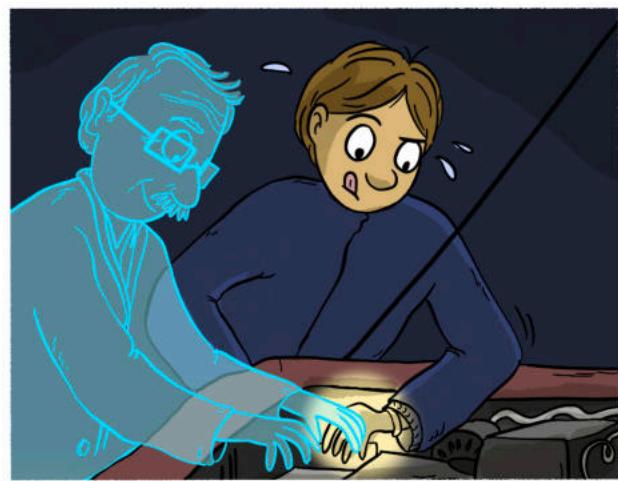
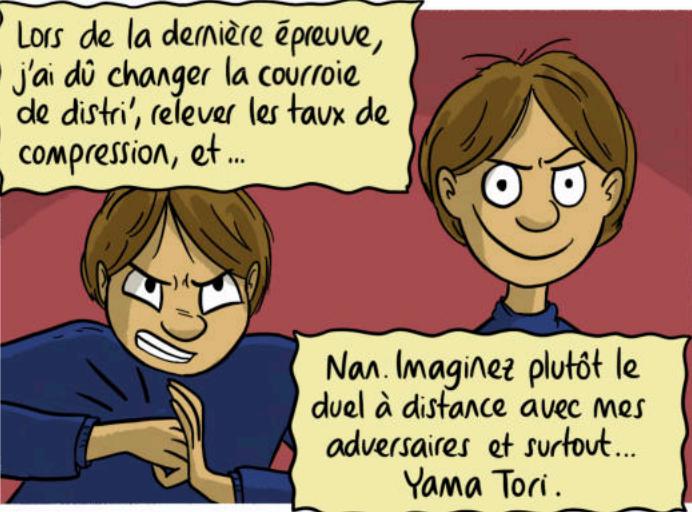


J'y ai rencontré les participants des autres catégories de l'automobile.







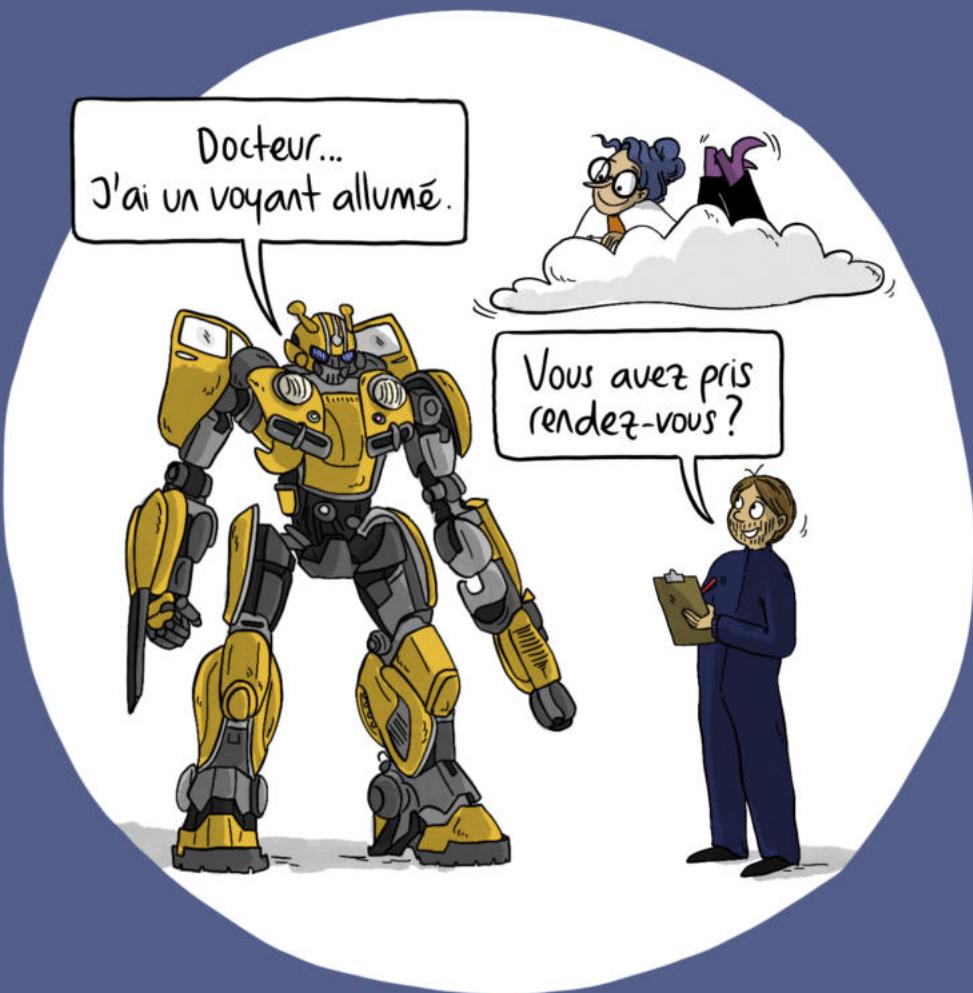


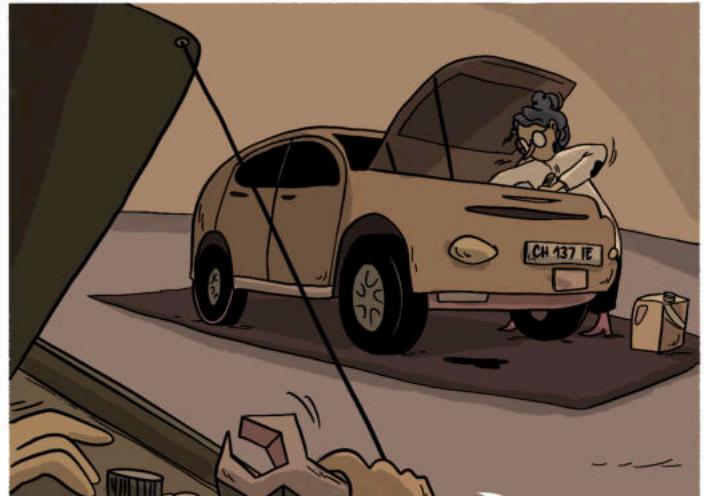
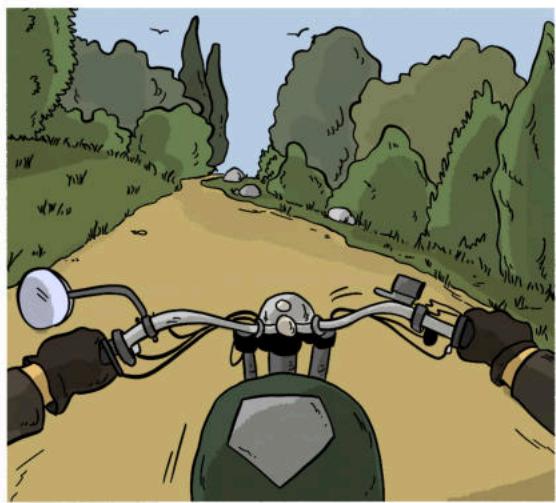




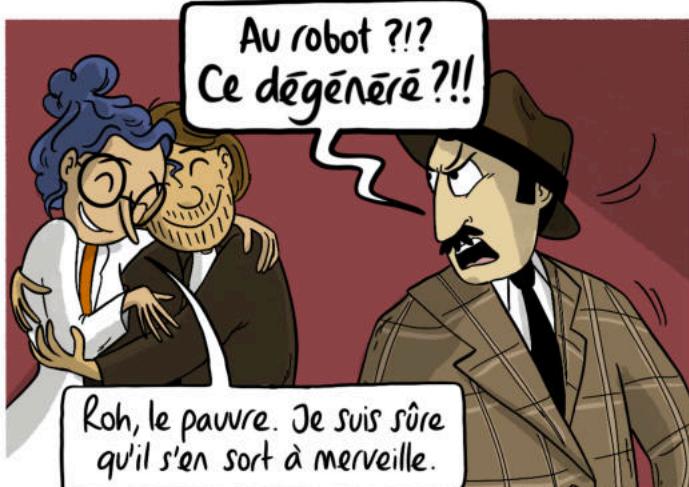
Chapitre final

UNE HISTOIRE DE TRANSMISSION



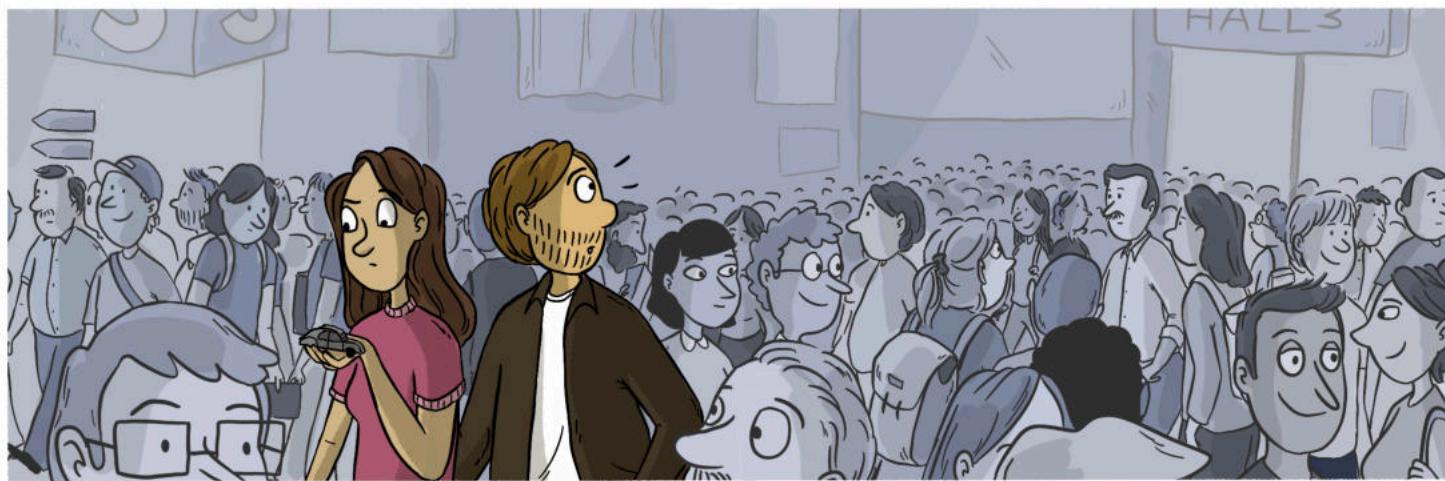


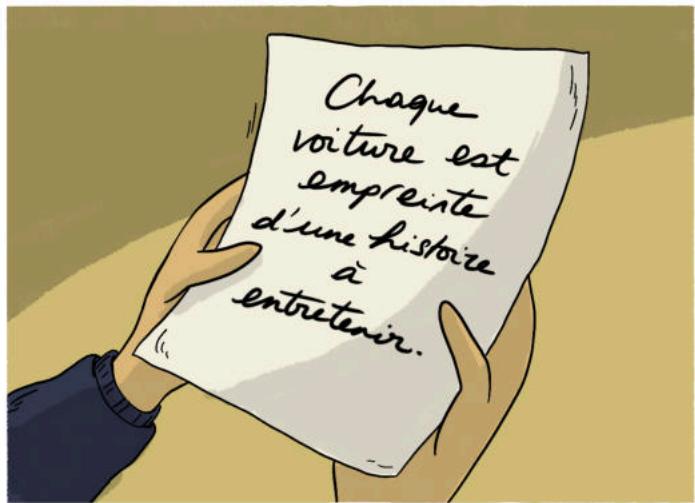














DE L'OR POUR
LES APPRENTIS
FRANÇAIS!



TECHNOLOGIE AUTOMOBILE :
un apprenti
de la région sacré
champion du monde



SOMEWHERE OVER THE

RAINBOW

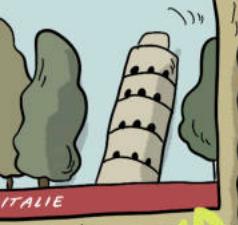
Yama.T & Sacha.P



BLUE BIRDS FLY



AND THE DREAM THAT YOU DREAM OF



TITRE À FINALITÉ PROFESSIONNELLE

Technicien expert après-vente automobile

Sacha Piston

ONCE IN

A LULLABY OH...



ANFA

Charlie

Jean



L'AVENTURE N'EST PAS TERMINÉE : POUR VOUS, ELLE NE FAIT QUE COMMENCER !



métiers-services-auto.fr

Comme Sacha, découvrez ici tous les métiers de l'auto, de la moto, du camion et du vélo, trouvez un établissement et/ou contactez le conseiller de votre région !

Retrouvez-nous également sur vos réseaux sociaux favoris : TikTok, Instagram et Facebook.

[@metiers_services_auto](https://www.instagram.com/metiers_services_auto)



jobtomove.fr

Le site d'offres d'emploi des services de l'automobile.

Candidatez en 1 clic pour le métier de vos rêves dans l'auto, la moto, le camion ou le vélo.
Astuce pour les jeunes : profitez de l'annuaire des entreprises pour la recherche d'un stage ou d'un apprentissage !



anfa-auto.fr

L'ANFA (Association Nationale pour la Formation Automobile), c'est comme le labo de Charlie mais dans la vraie vie : Observatoire et publication d'études, création et évolution des diplômes, promotion des métiers...

C'est à l'ANFA que tout commence !

En route ! Un recueil passionnant de témoignages d'apprentis et de jeunes professionnels des services de l'automobile. À lire absolument !

Rendez-vous sur la boutique de direletravail.coop



**EN
ROUTE!**

ITINÉRAIRES D'APPRENTIS
ET DE JEUNES PROFESSIONNELS
DES MÉTIERS DES SERVICES
DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITÉ

LA MÉCANIQUE ?
C'EST UNE VOIE
DE GARAGE !
PAS DU
TOUT ! JE VAIS
TE RACONTER...



RÉCITS D'APPRENTISSAGE







Texte et scénario : Alexis Coriol, responsable communication institutionnelle ANFA.

Dessins : Marguerite Deneuville, illustratrice.

Les ennemis jurés de ChatGPT.

Remerciements :

À Philippe Zind, du Centre de Formation de l'Artisanat de Mulhouse, pour son témoignage en tant qu'expert WorldSkills France en Technologie Automobile.

À l'équipe spéciale de l'ANFA qui fut d'excellent conseil pour le parcours de notre héros : Anne-Sophie Lescure, Lauren Pichard, Louise Boissenin, Marion Vidal et Muriel Bousquié.

Au GARAC, l'École Nationale des Professions de l'Automobile, qui a servi de modèle pour le Campus Joseph Marzolf.

À Anne Gonon, Responsable du service « Communication et promotion des métiers » de l'ANFA, qui encourage et permet la créativité et l'innovation.

À la direction générale de l'ANFA, pour son enthousiasme et sa confiance tout au long du projet : Dominique Faivre-Pierret puis Guillaume Faurie.



Retrouvez les aventures de Sacha Piston en version numérique sur :
www.sachapiston.fr

Cette bande dessinée est protégée par les législations françaises et internationales relatives à la propriété intellectuelle. Tout usage de l'œuvre doit mentionner l'ANFA. Toute reproduction, copie, falsification et commercialisation de l'œuvre est formellement interdite. **Pour tout renseignement : contact@anfa-auto.fr**



Les services de l'automobile ce sont les métiers iconiques et indispensables de la mobilité de la route : commerce et location, maintenance et réparation, contrôle technique, enseignement de la conduite, dépannage, démontage-recyclage... Des métiers phares qui concernent la **voiture, la moto, le camion et le vélo !**

En choisissant cette voie pour son orientation, **Sacha Piston** va vivre une aventure unique, rythmée par des défis mécaniques, des pannes complexes à résoudre, un voyage à l'étranger et une conquête du monde.

Il suffisait de rencontrer la bonne personne !

